|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | Manuel Gálvez  Ingeniero mecánico | | |
| |  |  | | --- | --- | |  | Perfil profesional Ingeniero mecánico con más de 8 años de experiencia en la industria de la automoción. Especialiado en la producción de vehículos y camiones y en la gestión de proyectos de mecánica automotriz, liderando equipos de trabajo de hasta 60 personas. Historial comprobado de terminar proyectos por debajo del presupuesto y antes de lo programado. Habilidades liderazgo, resolución de problemas, acostumbrado a trabajar en equipo y certificado en AutoCAD. | |  | Experiencia profesionalIngeniero mecánico en Grupo Stellantis, Madrid marzo 2019 — Presente  Ingeniero mecánico en planta de producción de vehículos Citroën, liderando un equipo de trabajo de más de 50 personas. Mis actividades diarias incluyen:   * Investigar, diseñar, desarrollar, construir y probar equipos de mecánica automotriz, incluyendo motores de combustión interna, herramientas y máquinas. * Diseñar productos mecánicos utilizando análisis y diseño asistido por computadora. * Construir los prototipos de los productos y realizar las pruebas y validaciones de estos. * Definir las especificaciones de los productos, redactar manuales de inspección y prueba y redactar informes de análisis de fallas. * Coordinar las pruebas de confiabilidad y diseñar programas de mantenimiento planificados para que coincidan con las actividades de puesta en marcha.  Ingeniero mecánico en IVECO, Madrid enero 2016 — febrero 2019  Ingeniero mecánico en planta de producción de cabezales de camión. Mis actividades diarias incluían:   * Supervisar el proceso de fabricación de motores de combustión interna. * Diagnostico y reparación de motores de combustión diesel. * Administrar las cargas de trabajo diarias de los equipos de de calidad y de ingeniería mecánica. * Analizar problemas para ver cómo los dispositivos mecánicos y térmicos pueden ayudar a resolverlos. * Investigar fallas o dificultades de los equipos y dispositivos mecánicos o térmicos, para diagnosticar una operación defectuosa y recomendar soluciones.  Ingeniero mecánico en Proyectos automotrices del Sol, Madrid octubre 2013 — diciembre 2016  Ingeniero electrónico en una empresa de automoción. Encargado de la gestión de proyectos de distintos clientes. Mis actividades diarias incluían:   * Liderar y coordinar proyectos de diseño, desarrollo y puesta en marcha. * Colaborar con los diseñadores mecánicos y los ingenieros eléctricos para definir los próximos proyectos en términos de plazos, recursos financieros y asignación de mano de obra. * Desarrollar y probar prototipos de dispositivos mecánicos, analizar los resultados de las pruebas y cambiar el diseño o el sistema según sea necesario. * Supervisar el progreso de los proyectos, registrar los resultados de las pruebas, escribir informes de calidad y enviarlos para su aprobación final. * Liderar e impulsar proyectos de reducción de costos para reducir los gastos de materiales mecánicos. | |  | Formación académicaMaster en Ingeniería de Automoción, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid septiembre 2018 — julio 2020 Grado en Ingeniería Mecánica, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid septiembre 2002 — diciembre 2006   * Cum Laude * 240  créditos europeos | |  | Formación complementariaAutoCAD (34 h), Deusto Formación octubre 2021 — octubre 2021 | | Datos personales Madrid, 28045, España, +34 636 350 505  [email@email.com](mailto:email@email.com) Lugar de nacimiento España Permiso de conducir B Links [LinkedIn](LinkedIn.com)  [Pinterest](https://www.pinterest.es/crearuncurriculum/)  [Usar esta plantilla](https://cvapp.es/plantillas-de-curriculum/?ref=dkxewx) Competencias - Mecánica automotriz  - Producción industrial  - Gestión de proyectos  - AutoCAD  - Resolución de problemas  - Razonamiento lógico  - Liderazgo  - Trabajo en equipo Idiomas  |  |  | | --- | --- | | Español; Castellano | | |  |  | | Inglés | | |  |  |  Hobbies Esquí |