



# Manuel Gálvez

## Ingeniero mecánico

28045, Madrid, España

+34 636 350 505 · [email@email.com](mailto:email@email.com)

↪ [LinkedIn](#), [Pinterest](#),  
[Usar esta plantilla](#)

### Lugar de nacimiento

España

### Permiso de conducir

B

### Competencias

- Mecánica automotriz
- Producción industrial
- Gestión de proyectos
- AutoCAD
- Resolución de problemas
- Razonamiento lógico
- Liderazgo
- Trabajo en equipo

### Idiomas

Español; Castellano

---

Inglés

---

### Hobbies

Esquí

## Perfil profesional

Ingeniero mecánico con más de 8 años de experiencia en la industria de la automoción. Especializado en la producción de vehículos y camiones y en la gestión de proyectos de mecánica automotriz, liderando equipos de trabajo de hasta 60 personas. Historial comprobado de terminar proyectos por debajo del presupuesto y antes de lo programado. Habilidades liderazgo, resolución de problemas, acostumbrado a trabajar en equipo y certificado en AutoCAD.

## Experiencia profesional

### Ingeniero mecánico, Grupo Stellantis, Madrid

marzo 2019 — Presente

Ingeniero mecánico en planta de producción de vehículos Citroën, liderando un equipo de trabajo de más de 50 personas. Mis actividades diarias incluyen:

- Investigar, diseñar, desarrollar, construir y probar equipos de mecánica automotriz, incluyendo motores de combustión interna, herramientas y máquinas.
- Diseñar productos mecánicos utilizando análisis y diseño asistido por computadora.
- Construir los prototipos de los productos y realizar las pruebas y validaciones de estos.
- Definir las especificaciones de los productos, redactar manuales de inspección y prueba y redactar informes de análisis de fallas.
- Coordinar las pruebas de confiabilidad y diseñar programas de mantenimiento planificados para que coincidan con las actividades de puesta en marcha.

### Ingeniero mecánico, IVECO, Madrid

enero 2016 — febrero 2019

Ingeniero mecánico en planta de producción de cabezales de camión. Mis actividades diarias incluían:

- Supervisar el proceso de fabricación de motores de combustión interna.
- Diagnostico y reparación de motores de combustión diesel.
- Administrar las cargas de trabajo diarias de los equipos de de calidad y de ingeniería mecánica.
- Analizar problemas para ver cómo los dispositivos mecánicos y térmicos pueden ayudar a resolverlos.

- Investigar fallas o dificultades de los equipos y dispositivos mecánicos o térmicos, para diagnosticar una operación defectuosa y recomendar soluciones.

### **Ingeniero mecánico, Proyectos automotrices del Sol, Madrid**

octubre 2013 – diciembre 2016

Ingeniero electrónico en una empresa de automoción. Encargado de la gestión de proyectos de distintos clientes. Mis actividades diarias incluían:

- Liderar y coordinar proyectos de diseño, desarrollo y puesta en marcha.
- Colaborar con los diseñadores mecánicos y los ingenieros eléctricos para definir los próximos proyectos en términos de plazos, recursos financieros y asignación de mano de obra.
- Desarrollar y probar prototipos de dispositivos mecánicos, analizar los resultados de las pruebas y cambiar el diseño o el sistema según sea necesario.
- Supervisar el progreso de los proyectos, registrar los resultados de las pruebas, escribir informes de calidad y enviarlos para su aprobación final.
- Liderar e impulsar proyectos de reducción de costos para reducir los gastos de materiales mecánicos.

## **Formación académica**

### **Master en Ingeniería de Automoción, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid**

septiembre 2018 – julio 2020

### **Grado en Ingeniería Mecánica, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid**

septiembre 2002 – diciembre 2006

- Cum Laude
- 240 créditos europeos

## **Formación complementaria**

### **AutoCAD (34 h), Deusto Formación**

octubre 2021 – octubre 2021