



MANUEL GÁLVEZ

INGENIERO MECÁNICO • 28045, MADRID, ESPAÑA • +34 636 350 505

◦ DATOS PERSONALES ◦

28045, Madrid
España

+34 636 350 505
email@email.com

Lugar de nacimiento
España

Permiso de conducir
B

◦ LINKS ◦

[LinkedIn](#)

[Pinterest](#)

[Usar esta plantilla](#)

◦ COMPETENCIAS ◦

- Mecánica automotriz
- Producción industrial
- Gestión de proyectos
 - AutoCAD
- Resolución de problemas
 - Razonamiento lógico
 - Liderazgo
 - Trabajo en equipo

◦ IDIOMAS ◦

Español; Castellano

Inglés

◦ HOBBIES ◦

Esquí

PERSONA PERIL PROFESIONAL

Ingeniero mecánico con más de 8 años de experiencia en la industria de la automoción. Especializado en la producción de vehículos y camiones y en la gestión de proyectos de mecánica automotriz, liderando equipos de trabajo de hasta 60 personas. Historial comprobado de terminar proyectos por debajo del presupuesto y antes de lo programado. Habilidades liderazgo, resolución de problemas, acostumbrado a trabajar en equipo y certificado en AutoCAD.

BRIEF EXPERIENCIA PROFESIONAL

Ingeniero mecánico en Grupo Stellantis, Madrid
marzo 2019 — Presente

Ingeniero mecánico en planta de producción de vehículos Citroën, liderando un equipo de trabajo de más de 50 personas. Mis actividades diarias incluyen:

- Investigar, diseñar, desarrollar, construir y probar equipos de mecánica automotriz, incluyendo motores de combustión interna, herramientas y máquinas.
- Diseñar productos mecánicos utilizando análisis y diseño asistido por computadora.
- Construir los prototipos de los productos y realizar las pruebas y validaciones de estos.
- Definir las especificaciones de los productos, redactar manuales de inspección y prueba y redactar informes de análisis de fallas.
- Coordinar las pruebas de confiabilidad y diseñar programas de mantenimiento planificados para que coincidan con las actividades de puesta en marcha.

Ingeniero mecánico en IVECO, Madrid
enero 2016 — febrero 2019

Ingeniero mecánico en planta de producción de cabezales de camión. Mis actividades diarias incluían:

- Supervisar el proceso de fabricación de motores de combustión interna.
- Diagnostico y reparación de motores de combustión diesel.
- Administrar las cargas de trabajo diarias de los equipos de de calidad y de ingeniería mecánica.
- Analizar problemas para ver cómo los dispositivos mecánicos y térmicos pueden ayudar a resolverlos.
- Investigar fallas o dificultades de los equipos y dispositivos mecánicos o térmicos, para diagnosticar una operación defectuosa y recomendar soluciones.

Ingeniero mecánico en Proyectos automotrices del Sol, Madrid
octubre 2013 — diciembre 2016

Ingeniero electrónico en una empresa de automoción. Encargado de la gestión de proyectos de distintos clientes. Mis actividades diarias incluían:

- Liderar y coordinar proyectos de diseño, desarrollo y puesta en marcha.
- Colaborar con los diseñadores mecánicos y los ingenieros eléctricos para definir los próximos proyectos en términos de plazos, recursos financieros y asignación de mano de obra.

- Desarrollar y probar prototipos de dispositivos mecánicos, analizar los resultados de las pruebas y cambiar el diseño o el sistema según sea necesario.
- Supervisar el progreso de los proyectos, registrar los resultados de las pruebas, escribir informes de calidad y enviarlos para su aprobación final.
- Liderar e impulsar proyectos de reducción de costos para reducir los gastos de materiales mecánicos.



FORMACIÓN ACADÉMICA



Master en Ingeniería de Automoción, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid

septiembre 2018 — julio 2020



Grado en Ingeniería Mecánica, Universidad Politécnica de Madrid, Madrid

septiembre 2002 — diciembre 2006

- Cum Laude
- 240 créditos europeos



FORMACIÓN COMPLEMENTARIA



AutoCAD (34 h), Deusto Formación

octubre 2021 — octubre 2021