|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Manuel Gálvez

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ingeniero mecánico | Madrid, 28045, España | +34 636 350 505 |

 |
| Datos personalesMadrid, 28045, España+34 636 350 505email@email.comLugar de nacimientoEspañaPermiso de conducirBLinks[LinkedIn](LinkedIn.com)[Pinterest](https://www.pinterest.es/crearuncurriculum/)[Usar esta plantilla](https://cvapp.es/plantillas-de-curriculum/?ref=dkxewx)Competencias- Mecánica automotriz- Producción industrial- Gestión de proyectos- AutoCAD- Resolución de problemas- Razonamiento lógico- Liderazgo- Trabajo en equipoIdiomas

|  |
| --- |
| Español; Castellano |
|   |   |

|  |
| --- |
| Inglés |
|   |   |

HobbiesEsquí |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Perfil profesional |
|  | Ingeniero mecánico con más de 8 años de experiencia en la industria de la automoción. Especialiado en la producción de vehículos y camiones y en la gestión de proyectos de mecánica automotriz, liderando equipos de trabajo de hasta 60 personas. Historial comprobado de terminar proyectos por debajo del presupuesto y antes de lo programado. Habilidades liderazgo, resolución de problemas, acostumbrado a trabajar en equipo y certificado en AutoCAD. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Experiencia profesional |
|  | Ingeniero mecánico en Grupo Stellantis, Madridmarzo 2019 — PresenteIngeniero mecánico en planta de producción de vehículos Citroën, liderando un equipo de trabajo de más de 50 personas. Mis actividades diarias incluyen:* Investigar, diseñar, desarrollar, construir y probar equipos de mecánica automotriz, incluyendo motores de combustión interna, herramientas y máquinas.
* Diseñar productos mecánicos utilizando análisis y diseño asistido por computadora.
* Construir los prototipos de los productos y realizar las pruebas y validaciones de estos.
* Definir las especificaciones de los productos, redactar manuales de inspección y prueba y redactar informes de análisis de fallas.
* Coordinar las pruebas de confiabilidad y diseñar programas de mantenimiento planificados para que coincidan con las actividades de puesta en marcha.

Ingeniero mecánico en IVECO, Madridenero 2016 — febrero 2019Ingeniero mecánico en planta de producción de cabezales de camión. Mis actividades diarias incluían: * Supervisar el proceso de fabricación de motores de combustión interna.
* Diagnostico y reparación de motores de combustión diesel.
* Administrar las cargas de trabajo diarias de los equipos de de calidad y de ingeniería mecánica.
* Analizar problemas para ver cómo los dispositivos mecánicos y térmicos pueden ayudar a resolverlos.
* Investigar fallas o dificultades de los equipos y dispositivos mecánicos o térmicos, para diagnosticar una operación defectuosa y recomendar soluciones.

Ingeniero mecánico en Proyectos automotrices del Sol, Madridoctubre 2013 — diciembre 2016Ingeniero electrónico en una empresa de automoción. Encargado de la gestión de proyectos de distintos clientes. Mis actividades diarias incluían:* Liderar y coordinar proyectos de diseño, desarrollo y puesta en marcha.
* Colaborar con los diseñadores mecánicos y los ingenieros eléctricos para definir los próximos proyectos en términos de plazos, recursos financieros y asignación de mano de obra.
* Desarrollar y probar prototipos de dispositivos mecánicos, analizar los resultados de las pruebas y cambiar el diseño o el sistema según sea necesario.
* Supervisar el progreso de los proyectos, registrar los resultados de las pruebas, escribir informes de calidad y enviarlos para su aprobación final.
* Liderar e impulsar proyectos de reducción de costos para reducir los gastos de materiales mecánicos.
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Formación académica |
|  | Master en Ingeniería de Automoción, Universidad Politécnica de Madrid, Madridseptiembre 2018 — julio 2020Grado en Ingeniería Mecánica, Universidad Politécnica de Madrid, Madridseptiembre 2002 — diciembre 2006* Cum Laude
* 240  créditos europeos
 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Formación complementaria |
|  | AutoCAD (34 h), Deusto Formaciónoctubre 2021 — octubre 2021 |

 |